



# ทัวร์ไทย นั่งรถไฟเที่ยวกาญจนบุรี (ไปเช้า-เย็นกลับ)

โดยขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวน้ำตก

เที่ยวน้ำตกไทรโยคน้อย ชมเส้นทางรถไฟสายมรณะ

มีเจ้าหน้าที่นำเที่ยว - คณะออกเดินทาง 16 ท่านขึ้นไป



## ไฮไลท์โปรแกรม

- นั่งรถไฟชมเส้นทางประวัติศาสตร์สงครามโลกครั้งที่ 2 กับ “ทางรถไฟสายมรณะ” และ “ถ้ำกระแซ”
- นมัสการ **องค์พระปฐมเจดีย์** เจดีย์ที่ใหญ่และสูงที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย
- ชมและถ่ายภาพ **สะพานข้ามแม่น้ำแคว** สะพานที่สำคัญที่สุดของเส้นทางรถไฟสายมรณะ
- ตี๋มดำกับธรรมชาติที่เขียวขจี **น้ำตกไทรโยคน้อย**
- ย้อนรอยเมืองแห่งวัฒนธรรม และวิถีชนสยามในยุครัชกาลที่ ๕ ณ **เมืองมัลลิกา ร.ศ. ๑๒๔**
- อิ่มอร่อยกับอาหารขึ้นชื่อ จ.นครปฐม และ จ.กาญจนบุรี

**ไม่รวม ค่าทิปไกด์, หัวหน้าทัวร์ 100 บาท ต่อท่าน ต่อวัน - ค่าใช้จ่ายส่วนตัว - อาหารนอกเหนือจากที่ระบุ**  
**หลังจากท่านทำการจองทัวร์แล้ว ทางบริษัทฯจะถือว่าท่านเข้าใจ และพร้อมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวเพื่อประโยชน์**  
**ของผู้เดินทาง โปรดศึกษาเงื่อนไขการจองทัวร์ และการยกเลิกทัวร์ ที่ระบุในรายการทั้งหมด**

กำหนดการเดินทาง วันที่ 29 ม.ค. 65

ราคาเพียงท่านละ 1,790.-

### สรุปการเดินทางโดยย่อ

วันที่ 1	สถานีรถไฟหัวลำโพง - สถานีนครปฐม - นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ - สะพานข้ามแม่น้ำแคว - ถ้ำกระแซ - น้ำตกไทรโยคน้อย - วัดพุทธะเดียน - รถไฟสายมรณะ - แวะจิบกาแฟ The Village Farm To Café - สถานีรถไฟหัวลำโพง (-/L/-)
----------	---

### หมายเหตุ:

- รายการเดินทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยจะคำนึงถึงประโยชน์ของท่านเป็นสำคัญ
- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด - รายการดังกล่าวไม่รวมค่าทิป





ขอนำท่านเดินทางไปเที่ยวจังหวัดนครปฐมและกาญจนบุรีโดยรถไฟขบวนนำเที่ยว ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เดินทางข้ามสะพานแม่น้ำแคว และตามเส้นทางรถไฟที่ทหารญี่ปุ่นให้เชลยศึกในสงครามโลกครั้งที่สองสละเลือดเนื้อสร้าง เที้ยวขมน้ำตกไทรโยค และรับประทานอาหารกลางวัน อิ่มอร่อยกับอาหารรสชาติดั้งเดิม จากนั้นนำท่านย้อนอดีตสู่ยุค ร.ศ. ๑๒๔ เยี่ยมชมเมืองมัลลิกา ที่จำลองสถานที่และวิถีชีวิตของชาวรัตนโกสินทร์ในยุคตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ เป็นต้นมา ลองนั่ง “รถเจ๊ก” ชมเมืองกรุงเทพฯ ในย่านโบราณต่างๆ

### รายละเอียดการเดินทาง

- 05.30 น. คณะพร้อมกันที่ **สถานีรถไฟกรุงเทพฯ (หัวลำโพง)** ทิมงาน คอยให้ต้อนรับและอำนวยความสะดวกในการเช็คอิน พร้อมแจกชุดเพื่อสุขอนามัยของท่าน Hygiene Travel Safety Kit ไว้สำหรับท่านละ 1 ชุด หลังจากนั้นเชิญท่านพักผ่อนอิสระตามอัธยาศัยหรือถ่ายภาพเป็นที่ระลึก
- 06.30 น. รถไฟออกจากสถานีกรุงเทพฯ (สถานีหัวลำโพง) มุ่งหน้าสู่ จ. กาญจนบุรี ด้วยขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 909 (ไป) – 910 (กลับ) อิสระให้ท่านพักผ่อนตามอัธยาศัย (ใช้เวลาในเดินทางประมาณ 5 ชม.) ระหว่างทาง อิสระตามอัธยาศัยทัศนวิสัยทิวทัศน์สองข้างทาง และนี่คือเสน่ห์ของการนั่งรถไฟในระดับ See Level สัมผัสกับเพื่อนร่วมทาง ครอบครัว หรือคนรักของท่านตามอัธยาศัย
- 07.40 น. เดินทางถึงสถานีนครปฐม นำท่าน **“นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์”** วัดพระปฐมเจดีย์ เป็นพระอารามหลวงชั้นเอก ชนิดราชวรวิหาร ตั้งอยู่ที่ตำบลพระปฐมเจดีย์ อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม มีจุดเด่นที่สำคัญคือ พระปฐมเจดีย์ หรือ พระธมเจดีย์ ซึ่งเป็นเจดีย์ที่ใหญ่และสูงที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย (ให้ท่านได้เดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที)
- 08.15 น. ท่านสมาชิกพร้อมบนขบวนรถไฟ **พร้อมบริการอาหารว่างและน้ำดื่ม**
- 08.20 น. ขบวนรถไฟออกเดินทาง จากสถานีนครปฐม มุ่งหน้าตรงสู่ จ.กาญจนบุรี
- 09.35 น. เดินทางถึง **สะพานข้ามแม่น้ำแคว** ให้นักท่องเที่ยวชม และถ่ายภาพ สะพานข้ามแม่น้ำแควตามอัธยาศัย สะพานข้ามแม่น้ำแควเป็นสถานที่ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญยิ่งแห่งหนึ่ง เป็นสะพานที่สำคัญที่สุดของเส้นทางรถไฟสายมรณะ สร้างขึ้นสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยกองทัพญี่ปุ่นได้เกณฑ์เชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตร ได้แก่ ทหารอังกฤษ อเมริกัน ออสเตรเลีย ฮอลันดา และนิวซีแลนด์ประมาณ 61,700 คน และกรรมกรชาวจีน ญวน ขวา มลายู ไทย พม่า อินเดียอีกจำนวนมาก มาก่อสร้างทางรถไฟสาย ยุทธศาสตร์ เพื่อเป็นเส้นทางผ่านไปสู่ประเทศพม่า ซึ่งเส้นทางช่วงหนึ่งจะต้องข้ามแม่น้ำแควใหญ่ จึงต้องมีการสร้างสะพานขึ้น การสร้างสะพานและทางรถไฟสายนี้ เต็มไปด้วยความยากลำบาก ความทารุณของสงครามและโรคภัย ตลอดจนการขาดแคลนอาหาร ทำให้เชลยศึกหลายคนต้องเสียชีวิตลง เชิญท่านเก็บภาพเป็นที่ระลึกตามอัธยาศัย
- 09.55 น. ท่านสมาชิกพร้อมบนขบวนรถไฟ
- 10.00 น. รถไฟออกเดินทางจาก สะพานข้ามแม่น้ำแคว





11.00 น. ขบวนรถไฟวิ่งผ่าน **สถานีรถไฟถ้ำกระแซ** เป็นสถานีรถไฟที่ได้รับความนิยมของการชมเส้นทางรถไฟสายมรณะ ถ้ากระแซอยู่ห่างจากสถานีนี้เพียงเล็กน้อย ตั้งอยู่ริมหน้าผาใกล้กับทางรถไฟ **เคยเป็นที่พักของเชลยศึกในช่วงที่มีการสร้างทางรถไฟสายมรณะ ไทย-พม่า** ถ้ำกระแซ ถือเป็นจุดชมวิวที่โด่งดัง และเป็นที่ยู่อักเป็นอย่างดี เป็นเส้นทางรถไฟที่สวยงามที่สุด และอันตรายที่สุดของเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพฯ - น้ำตก หรือที่เรียกกันว่า "เส้นทางรถไฟสายมรณะ"

ทางรถไฟสายมรณะสายนี้สร้างขึ้นในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยใช้แรงงานเชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตรและกรรมกรชาวเอเชีย ที่กองทัพญี่ปุ่นเกณฑ์มาสร้างเพื่อใช้เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ผ่านประเทศพม่า ปัจจุบันเส้นทางนี้ไปสุดปลายทางที่บ้านท่าเสาหรือสถานีน้ำตกระยะทางจาก สถานีกาญจนบุรีถึงสถานีน้ำตกเป็นระยะทางประมาณ 77 กิโลเมตร **"หากนับหมอนหนุนรางรถไฟมีเท่าไร จำนวนผู้คน-เชลยศึกที่ถูกเกณฑ์มาสร้างทางรถไฟสายนี้ก็ตายไปเท่านั้น"**นี่คือคำเล่าขานถึงเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ ไทย-พม่า ระยะทางกว่า 415 กิโลเมตรนี้ จนได้รับการขนานนามว่า **"เส้นทางรถไฟสายมรณะ" (The Death Railway)**



11.30 น. ขบวนรถไฟเดินทางถึง **สถานีน้ำตก** เจ้าหน้าที่นำคณะลงจากขบวนรถไฟที่สถานีนี้ จากนั้นเปลี่ยนเป็นรถโดยสารเป็นรถตู้ปรับอากาศ เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทาง (คันละ 8 - 10 ท่าน) นำท่านแวะชม **"น้ำตกไทรโยคน้อย"** หรือเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า น้ำตกเขาพัง เป็นน้ำตกที่มีชื่อเสียงมาช้านานเหตุที่ได้ชื่อน้ำตกเขาพัง เพราะเกิดบน หน้าผาหินปูนที่พังทลายลงมาจนเกิดโขดหินปูนลดหลั่นกันอยู่ตรงบริเวณเชิงเขา ต้นกำเนิดเป็นน้ำผุดจากภูเขาแล้วไหลมาตาม ลำธารเล็กๆ ไหลตกลงที่หน้าผาหินปูนที่มีความสูง ประมาณ 15 เมตร แผ่กระจายไปตามพื้นเขาลาดเอียง ภายใต้อ้อมเงาของพันธุ์ไม้ นานาชนิดเป็นน้ำตกที่มีขนาดไม่ใหญ่มากมีเพียงชั้นเดียว ในฤดูฝนจะมีน้ำค่อนข้างเยอะกว่าฤดูแล้งซึ่งจะไม่มีน้ำ

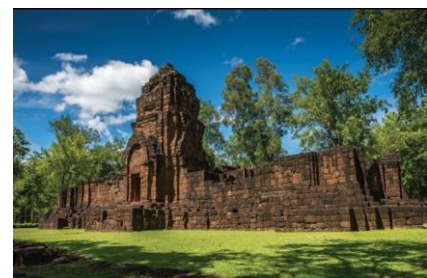


**ให้ท่านได้แวะเก็บภาพเป็นที่ระลึก (ขึ้นอยู่กับมาตรการของวนอุทยาน)**

12.00 น. อิ่มหน้าสำราญรับประทานอาหารมื้อกลางวัน ณ ร้านอาหารท้องถิ่นที่มีชื่อเสียง

13.00 น. สมควรแก่เวลานำท่านเดินทาง สู่ ปราสาทเมืองสิงห์

13.30 น. นำท่านเที่ยวชมโบราณสถาน ปราสาทเมืองสิงห์ หรือ อุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์ ปราสาทหินยุคขอมตอนปลาย ที่มีอยู่แห่งเดียวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปราสาทล้อมรอบด้วยกำแพงศิลา มีคูน้ำ และแนวคันดินเป็นชั้นๆ คล้ายกำแพง





เมืองโบราณรูปสี่เหลี่ยม เนื้อที่ประมาณกว่า 200 ไร่ ปราสาทเมืองสิงห์ แห่งนี้ถูกสร้างขึ้นเพื่อเป็นพุทธศาสนสถาน ในพุทธศาสนา นิกายมหายาน ซึ่งมีสถาปัตยกรรม และปฏิมากรรม คล้ายคลึงกับของ สมัยพระเจ้าชัยวรมันที่ 7 กษัตริย์นักสร้างปราสาทแห่งขอม จากศิลาจารึก ปราสาทพระขรรค์ เมืองพระนคร ประเทศกัมพูชา ซึ่งจารึกโดย พระวীরกุมาร พระราชโอรสของพระเจ้าชัยวรมันที่ 7 จารึกชื่อเมือง 23 เมือง ที่พระเจ้าชัยวรมันที่ 7 ทรงสร้างไว้ มีเมืองชื่อ ศรีชัยสิงห์บุรี ซึ่งสันนิษฐานกันว่าเป็นเมือง ปราสาทเมืองสิงห์ นอกจากนี้ภายในอาคารจัดแสดงวัตถุ ได้มีการจัดแสดงหลักฐานทางประวัติศาสตร์ที่ขุดค้นพบในบริเวณปราสาทเมืองสิงห์อีกมากมายค่ะ ทั้งศิระพระศิวะแม่พิมพ์พระพุทธรูป ภาชนะดินเผา และอื่นๆ อีกมากมายซึ่งเป็นรูปจำลอง เพราะกรมศิลปากรได้นำไปเก็บรักษาอยู่ที่ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติพระนคร

13.30 น. สมควรแก่เวลานำท่านเดินทาง สู่ เมืองมัลลิกา ร.ศ.๑๒๔

14.15 น. นำท่านเดินทางสู่ เมืองมัลลิกา ร.ศ.๑๒๔ และนำท่านเที่ยวชม “เมืองมัลลิกา ร.ศ.๑๒๔” เมืองแห่งวัฒนธรรม และวิถีชน เมืองย้อนยุคของวิถีชีวิตชาวสยามบริเวณลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา ในสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ วิถีชีวิตของชาวสยามในยุค ร.ศ.๑๒๔ มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นมากมายหลายด้าน ซึ่งในปลายสมัยรัชกาลที่ ๕ กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองท่านานาชาติที่คลาคล่ำไปด้วยผู้คนหลากหลายเชื้อชาติ วัฒนธรรม และประเพณี การผสมผสานทางวัฒนธรรมนำมาซึ่งแบบแผนการใช้ชีวิตที่มีลักษณะเฉพาะ หลายคนนิยามยุคสมัยนี้ว่าเป็นยุคทองแห่งความศิวิไลซ์



วันนี้เราจะพาท่านเดินเล่น เทียวเมืองจำลอง ย้อนรอยอดีตแห่งความทรงจำของสยามประเทศ ที่มีความเป็นเอกลักษณ์ของความเป็นสยาม มีความวิจิตรบรรจง มีความสงบร่มเย็น ภายใต้พระบรมโพธิสมแห่ง สมเด็จพระปิยมหาราช แห่งสยามประเทศ ที่ทรงคุณูปการกับบรรพบุรุษของชาวสยามในยุคปัจจุบัน ให้ท่านได้ใช้ชีวิตแบบคนในยุคนั้นจริงๆ ทั้งบ้านเรือน อาหาร ของใช้ และการใช้ภาษาแบบดั้งเดิม บรรยากาศบ้านเมืองและผู้คน ของสยามประเทศเมื่อครั้งเก่า ที่เต็มไปด้วยรากเหง้าดั้งเดิมที่กำลังก้าวรับความเป็นสมัยใหม่ พร้อมเก็บภาพสวยงามตามจุดต่างๆ เป็นที่ระลึก

**รู้หรือไม่ว่า? รถเจ๊ก เคยเป็นรถไฮโซ ในสมัยรัชกาลที่ ๕ !**

พระยาโชฎีกกราชเศรษฐี (พุก โชติกพุกกะณะ) ซึ่งมีสำเภาค้าขายกับจีน ได้นำรถสองล้อที่มีคนลากเข้ามาถวายพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งพระองค์ได้พระราชทานแก่เจ้านายและขุนนางผู้ใหญ่ จึงกลายเป็นสิ่งที่โก้หรูของบางกอก เป็นที่นิยมในกลุ่มไฮโซ





เพราะคนสามัญทั่วไปไม่มีวิชาสาขานี้ได้นั่ง มีแต่ขุนนางและเจ้าสัวเท่านั้นที่ใช้แทนเกี่ยวคานหามหรือรถม้า ต่อมาเมื่อพ่อค้าจีนได้สั่งรถลากนี้เข้ามาทำเป็นรถรับจ้าง และรับส่งสินค้าเล็กๆในกรุงเทพฯ ส่วนคนลากก็ใช้คนจีนด้วยกันที่อพยพเข้ามาเมืองไทยใหม่ๆและหางานอื่นทำยังไม่ได้ รถลากนี้จึงกลายเป็นรถมวลชนที่คนทั่วไปนั่งได้ในราคาถูก คนทั่วไปจึงเรียกว่า “รถเจ๊ก” และในเวลาต่อมาจึงมีผู้นำรถสามล้อเข้ามาซึ่งเรายังคงเห็นกันในต่างจังหวัดอยู่จนทุกวันนี้ (อัตราค่าตัวยังไม่รวมค่านั่งรถเจ๊ก)

“การแต่งกายชุดไทย” ที่เมืองมัลลิกานี้มีให้ท่านได้เลือกชุดไทยได้หลากหลายรูปแบบและสีสรร ทั้งชายและหญิง อัตราค่าเช่าชุดจะเริ่มต้นที่ ๑๕๐-๓๐๐ บาท (อัตราค่าตัวยังไม่รวมค่าเช่าชุดไทย)

“เงินรู” เป็นเงินตราที่ใช้สมัยโบราณทั้งอยุธยาและสุโขทัย และได้นำมาใช้เป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนสินค้าและบริการในเมืองมัลลิกา ภายในจะมีธนาคารแลกเงิน ชื่อว่า “แบงค์สยามกัมมาจล” ให้ท่านสามารถแลกเงินเพื่อใช้จ่ายในเมืองมัลลิกา

แบงค์สยามกัมมาจลในอดีต ก็คือ ธนาคารไทยพาณิชย์ในปัจจุบัน เชิญท่านจับจ่ายใช้สอยตามตลาดร้านค้าในเมืองมัลลิกา ด้วยเงินรูตามอัยาศัย (มีเงินรูเป็นเงินขวัญถุง ให้ทุกท่าน จำนวน 100 บาท)



“ย่านการค้า” ที่แสดงให้เห็นถึงความศิวิไลซ์ในยุคนั้น มีการค้ามากมาย มีความวิจิตรบรรจง กับขนม และ อาหารการกินที่ รวมถึงเครื่องใช้สอยที่แปลกตา สำหรับคนรุ่นใหม่ ภูมิปัญญาที่สั่งสมมาไม่ว่าจะเป็นลักษณะที่ง่ายต่อการทำความสะอาดและปลอดภัยจากสารเคมีเยี่ยงปัจจุบัน



ในพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกทรงโปรดเกล้าให้เจ้าพนักงานปักเสาและมีกระดานข้างบนหันได้ สำหรับคนเดินข้ามคลองรอบกรุงตรงแถวถนนหน้าวัดสามปลื้ม หรือวัดจักรวรรดิ เข้ามาในพระนคร และถ้ามีเรือเสามาจากทะเลจะเข้าคลองนั้น ก็จะได้หลีกเลี่ยงให้เสาเรือลอดเข้าลอดออกเหมือนสะพานที่กรุงศรีอยุธยา เมื่อสะพานเกิดชำรุดลง เจ้าพนักงานก็ทำสะพานขึ้นมาใหม่ตรงสะพานพันเดิม พร้อมๆกับสะพานเหล็กที่สร้างขึ้นในที่อื่น แต่ผู้คนก็ยังคงเรียกสะพานใหม่นี้ว่า “สะพานพัน” อีก และไม่ยอมเปลี่ยนไปเรียกชื่ออื่น





สะพานหัน เป็นสะพานข้ามคลองโอง่างไปลำเพ็ง ทางเข้าอยู่ที่ถนนมหาไชยซึ่งเริ่มจากถนนราชดำเนินตรงป้อมมหากาฬ ตัดถนนบำรุงเมือง ถนนเจริญกรุง มาถึงพาหุรัด เป็นถนนที่สำคัญสายหนึ่ง มีวังบูรพาเป็นศูนย์กลาง ชื่อถนนก็ได้มาจากชื่อป้อมมหาไชยที่อยู่หน้าวังบูรพานั่นเอง แลพื้นที่สะพานหันในสมัยรัชกาลที่ ๕ นั้นบ้านเรือนอาศัยถ้าไม่เป็นของบรรดาพระยา คุณพระ คุณหลวง ก็เป็นของพวกคหบดีคนไทยและเจ้าสัว และมีวิกลิเกดั่งของหลวงสันทนาการกิจ นอกจากนั้นยังมีพวกแขกขายผ้า และคนจีนอยู่เป็นจำนวนมาก ก่อนขึ้นสะพานหัน สองข้างเป็นร้านขายผลไม้ต่างประเทศเช่นแอปเปิ้ล สาลี่ องุ่น เครื่องกระป๋อง ฯลฯ มีห้างเสรีวิวัฒน์ขายของจากต่างประเทศรวมสุราและไวน์ด้วย ย่านนี้เป็นย่านไฮโซเพราะขายของราคาแพงทั้งนั้น พวกแม่ค้าก็จะพูดจาไพเราะท่านเจ้า



คะ ท่านเจ้าขา เพราะผู้ตีเขาไม่ต่อรองราคากันมากมาย เพียงแต่ทำให้ลดราคาพิเศษเพราะเป็นขาประจำกันทั้งนั้น คนต่างถิ่นไปต่อราคากันแม่ค้าก็ไม่จ้อไม่ขายเอาเลย

ตัวสะพานหันนั้นมาสร้างใหม่สมัยรัชกาลที่ 5 โดยพื้นทำด้วยไม้ มีลูกกระนาคันเป็นชั้นๆขึ้นและลงไป ตัวสะพานเป็นร้านขายของ ทำเป็นห้องๆ มีร้านแขกขายผ้าเป็นพวกผ้ามุ้ง ผ้าลูกไม้ ผ้าสาลี เขาจะวางขายกันบนอัฒจันทร์เดี่ยวๆ คนซื้อก็ขึ้นไปนั่งพับเพียบบนแท่นเลือกดูสินค้าและต่อรองราคากันเลย ทางลงสะพานมีร้านขายน้ำอบไทย ขายดอกไม้รูปเทียวไว้ไหว้พระ ดอกไม้แห้ง และบ้างก็ร้อยมาลัยขาย พอเลยสะพานหันไปก็เป็นร้านขายผ้า ร้านขายทองแม่กิมลั้ง และร้านขายเพชรแม่กิมตี

รัชกาลที่ ๕ ได้ทรงเปลี่ยนรูปแบบสะพานหันอีกครั้ง โดยทรงนำแบบมาจาก **สะพานริอัลโต (Ponte de Rialto) ข้าม Grand Canal ที่เมืองเวนิซ ในประเทศอิตาลี** นำมาสร้างเป็นสะพานพื้นไม้รูปโค้งกว่าปกติ บนสะพานมีห้องแถวเล็กๆสำหรับขายของทั้งสองฟาก ข้างละ 7 ห้อง ด้านบนมีหลังคาคลุมทั้งสองฟาก ส่วนตรงกลางเป็นทางเดินกว้างประมาณ 1.5 เมตร มีสมเด็จพระยาบรมมหาศรีสุริยวงศ์ เป็นผู้รับสนองพระบรมราชโองการในครั้งนั้น สะพานนี้อยู่มาจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๐๕ ก็ถูกรื้อสร้างใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กจนถึงปัจจุบัน ทางกรุงเทพมหานครได้ทำการปรับปรุงเปิดให้เป็นถนนริมคลอง สวยงามและเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่น่าไปเดินเล่นยามเย็น

“**หอมเมือง**” จำลองมาจากหอคอยคุก ซึ่งเป็นหอคอยที่ใช้สำหรับตรวจตราป้องกันมิให้นักโทษหนี ซึ่งที่เมืองมัลลิกา ใช้สำหรับชมเมือง ว่ามีทัศนียภาพที่ว่างดงามเพียงใด





“เรือนเดี่ยว” เป็นเรือนชาวบ้าน ซึ่งผู้ที่อาศัยอยู่เรือนนี้คือคนชนชั้นกรรมมาชีพ มีหน้าที่ ผลิตปัจจัยเบื้องต้นในการยังชีพอันได้แก่ การทำไร่ ทำนา ทำสวน ปลูกผัก สีสข้าว ทอผ้า จักสาน อันเป็นอาชีพทั่วไปของชนชั้นนี้ “เรือนคหบดี” เป็นเรือนคนมีฐานะ แสดงวิถีความเป็นอยู่ของชนชั้นปกครองซึ่งจะมีกิจกรรมบนเรือน เช่น งานใบตอง งานดอกไม้ งานเครื่องแขวน งานแกะสลักผลไม้ ซึ่งงานเหล่านี้เป็นงานวิจิตรที่จะใช้จริงในเมืองมัลลิกา และในบริเวณเรือนคหบดีนั้น ยังมีเรือนที่เป็นองค์ประกอบของเรือน คือ เรือนครัว ซึ่งต้องทำอาหารเลี้ยง บ่าวไพร่ที่มีเป็นจำนวนมาก โดยการหุงซ่างเตากระทะ การประกอบอาหาร หวาน คาว สำหรับรับรองแขกหรือ “โรงครัว” ประกอบด้วย โรงสี ยุ้งข้าว โรงเตรียม แสดงกรรมวิธีการผัดข้าว สีสข้าว ตำข้าว พร้อมทั้ง การหุงข้าวเตากระทะใบบัว แม่ครัวในโรงครัวนั้นต้องทำอาหารเลี้ยงบ่าวไพร่จำนวนมาก และประกอบอาหารคาวหวาน เพื่อรับรองแขกหรือ โดยเป็นการประกอบอาหารด้วยเตาถ่านทั้งสิ้น

“เรือนแพ” ในยุคสมัยนั้น การสัญจรไปมาส่วนใหญ่ใช้แม่น้ำดังนั้นร้านค้าขายที่จะตั้งอยู่ริมน้ำเป็นส่วนใหญ่ซึ่งในเมืองมัลลิกาก็เช่นเดียวกัน จะมีเรือนแพสำหรับค้าขาย เป็นร้านกาแพ “ตงฮู” ซึ่งเป็นร้านกาแพที่ทันสมัยในยุคนั้นโดยการนำเข้ามาผลิตจากต่างประเทศเข้ามา และเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ก็จะมีร้านข้าวแกงทรงโปรดในเรือนแพนี้ด้วย อันร้านข้าวแกงทรงโปรดนั้น ทางเมืองมัลลิกาได้ นำเอาอาหารที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าทรงโปรดมา เพื่อให้ประสกนิกร และนักท่องเที่ยวได้เห็นความเรียบง่ายของอาหารที่ มหาราชของชนชาวไทยเสวยซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นอาหารที่ง่ายแต่มีความอร่อยอย่างไทยแท้



“เรือนหมู่” เป็นเรือนสำหรับรับรองแขกบ้านแขกเมือง ของคหบดีไทยซึ่งอาจเป็น ขุนนางผู้ทรงศักดิ์ หรือคหบดีผู้มั่งคั่ง ซึ่งในสมัยนั้น นิยมมีคณະนาฏศิลป์ เป็นของตนเอง สำหรับรับแขก ดังนั้นเมืองมัลลิกา จึงสร้างเรือนหมู่ขึ้น ซึ่งถือว่าเป็นเรือนหมู่ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย

- 15.45 น. สมาชิกทุกท่านพร้อมกัน ณ จุดนัดหมาย
- นำท่านออกเดินทางโดยรถตู้ปรับอากาศ มุ่งหน้าสู่ สถานีรถไฟกาญจนบุรี
- 16.30 น. รถตู้ปรับอากาศ ส่งคณะที่สถานีกาญจนบุรี เพื่อขึ้นรถไฟกลับกรุงเทพฯ
- 16.53 น. รถไฟออกเดินทางจากสถานีกาญจนบุรี
- 19.25 น. เดินทางถึง **สถานีกรุงเทพฯ (สถานีหัวลำโพง)** โดยสวัสดิภาพ พร้อมความประทับใจ

**หมายเหตุ:** รายการเดินทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยจะคำนึงถึงประโยชน์ของท่านเป็นสำคัญ  
เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด





## อัตราค่าบริการ ต่อท่าน งดแถมกระเป๋า

จำนวนผู้เดินทาง (ผู้ใหญ่/เด็ก) 16 ท่านขึ้นไป	ราคาท่านละ (ผู้ใหญ่/เด็ก)
29 ม.ค. 65	1,790.-

## อัตรานี้สำหรับคนไทยเท่านั้น

อัตรานี้เป็นราคาเริ่มต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้เนื่องจากการ มีจำนวนผู้เดินทางไม่ถึงตามที่ระบุในรายการ ฯลฯ  
โปรดสอบถามเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม

เพื่อประโยชน์ของผู้เดินทาง โปรดศึกษาเงื่อนไขการจองทัวร์ และการยกเลิกทัวร์ ที่ระบุในรายการทั้งหมด  
หลังจากท่านทำการจองทัวร์แล้ว ทางบริษัทฯจะถือว่าท่านเข้าใจ และพร้อมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว

## เงื่อนไขการชำระค่าบริการ

- \* **โปรดชำระค่าทัวร์ยอดเต็มจำนวน** หลังจากที่ได้รับบริการยืนยันที่นั่งว่างจากเจ้าหน้าที่แล้วทันที พร้อมส่งสำเนาบัตรประชาชน (ที่สะกดชื่อ และนามสกุลภาษาอังกฤษ เพื่อให้นำส่งประกันการเดินทาง), หลักฐานการฉีดวัคซีน และหลักฐานโอนเงินมาได้ทั้ง Line, Email หรือ Fax 0 2116 6423 (การไม่ชำระเงินค่ามัดจำ หรือชำระไม่ครบ หรือใช้ธนาคารถูกระงับการจ่ายไม่ว่าด้วยสาเหตุใด ผู้จัดไม่มีสิทธิยกเลิกการจัด หรือยกเลิกการเดินทาง)
- \* เมื่อชำระค่าบริการยอดเต็มจำนวนแล้ว ไม่สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไขชื่อผู้เดินทาง หรือยกเลิกขอคืนค่าทัวร์ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม
- \* หากไม่ชำระตามกำหนด ขออนุญาตตัดที่นั่งให้ลูกค้าท่านอื่นที่รออยู่ ถือว่าท่านยกเลิกการเดินทาง โดยไม่มีเงื่อนไข ทางผู้จัดมีสิทธิยกเลิกแพ็คเกจ และขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงินตามเงื่อนไขการยกเลิก
- \* เมื่อท่านออกเดินทางไปกับคณะแล้ว ถ้าท่านงดการใช้บริการรายการใดรายการหนึ่ง หรือไม่เดินทาง พร้อมคณะ ถือว่าท่านสละสิทธิ์ ไม่อาจเรียกร้องค่าบริการและเงินมัดจำคืน ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น

## อัตราค่าเดินทางนี้รวม

- รถไฟที่นั่งปรับอากาศ ชั้น 2 ไป-กลับ เส้นทาง กรุงเทพฯ - น้ำตก (จ.กาญจนบุรี) เส้นทาง กรุงเทพฯ - น้ำตก // กาญจนบุรี - กรุงเทพฯ
- รถตู้ปรับอากาศ ห้องเที่ยวใน จังหวัดกาญจนบุรี ตามรายการ พร้อมคนขับที่ชำนาญทางเป็นอย่างดี (8 - 10 ท่าน/คัน)
- รวมบริการเสิร์ฟอาหารเข้าบนรถไฟ แบบกล่อง
- บริการน้ำดื่มท่านละ 2 ขวด/วัน
- ของสมนาคุณ Hygiene Travel Kit เช่น หน้ากากอนามัย, เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ, สเปรย์แอลกอฮอล์ ฯลฯ
- ค่าเข้าชมสถานที่ตามที่ระบุในรายการ
- มัคคุเทศก์ คนขับรถ พนักงาน คอยอำนวยความสะดวกทุกท่านตลอดการเดินทาง
- ค่าประกันอุบัติเหตุคุ้มครองในระหว่างการเดินทาง คุ้มครองในวงเงินท่านละ 1,000,000 บาท (หากอายุเกิน 70 ปีขึ้นไป ค่าประกันอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง 50%) ค่ารักษาพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุวงเงินท่านละ 500,000 บาทตามเงื่อนไขของกรมธรรม์





**อัตราค่าบริการนี้ไม่รวม**

- ค่ารถ หรือ ค่าตัวเครื่องบินจากทุกเส้นทาง และค่าเดินทางมาที่จุดนัดพบ
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่นอกเหนือจากรายการระบุ อาทิเช่น ค่าอาหารและเครื่องดื่มนอกเหนือจากรายการ ค่ารักษาพยาบาล (ในกรณีที่เกิดจากการเจ็บป่วยด้วยโรคประจำตัว), ค่าเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น
- ค่าเช่าชุดไทย, ค่าเช่ารถลากหรือรถเจ๊ก, เงินรูที่เกินกว่าจำนวนที่บริษัทแจ้งไว้ ในเมืองมัลลิกา
- ค่าเช่ารถลาก หรือรถเจ๊ก
- ค่าธรรมเนียมสถานที่ท่องเที่ยว ที่มีระบุในรายการ
- ค่าใช้จ่ายที่มีการเปลี่ยนแปลงรายการท่องเที่ยว ที่เกิดจากผู้เดินทางเอง
- ค่าภาษีเดินทาง (ถ้ามีการเรียกเก็บ)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และค่าภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%
- **ค่าทิปไกด์/หัวหน้าทัวร์ 100 บาท/ท่าน/วัน ทั้งนี้ ตามความพึงพอใจของท่าน เป็นสินน้ำใจ**

**การทำการจอง ... กรุณาส่งข้อมูลของผู้เดินทางให้กับเจ้าหน้าที่ (สำคัญมาก) ดังนี้**

1. เลขที่บัตรประชาชน หรือ เลขพาสปอร์ต ของแต่ละท่าน เพื่อทำประกันการเดินทาง
2. ชื่อ-นามสกุล (นาย-นาง-น.ส.-ด.ช.-ด.ญ.) เพื่อทำประกันการเดินทาง
3. วัน เดือน ปีเกิด เพื่อทำประกันการเดินทาง
4. ข้อจำกัดเรื่องอาหาร ผู้เดินทางท่านใดไม่กินอาหารอะไร ประเภทไหน
5. เบอร์โทรศัพท์มือถือ ที่ติดต่อได้สะดวก ของตัวแทนครอบครัว

**การยกเลิกและคืนค่าทัวร์:**

1. ยกเลิกก่อนการเดินทาง 35 วันทำการ บริษัทฯ คืนเงินค่าทัวร์เต็มจำนวน
2. ยกเลิกก่อนการเดินทาง 20-34 วันทำการ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงิน 45% ของราคาค่าทัวร์ทั้งหมด
3. ยกเลิกก่อนการเดินทางน้อยกว่า 20 วันทำการ **บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่คืนค่าทัวร์ 100%** ของราคาค่าทัวร์ทั้งหมด
4. **กรุ๊ปที่ออกเดินทางช่วงเทศกาลวันหยุด จะไม่มีการคืนเงินมัดจำหรือ ค่าทัวร์ทั้งหมด ไม่ว่าจะยกเลิกด้วยกรณีใดๆ เว้นแต่มีการยกเลิก การเดินทางไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือการควบคุม**
5. ในบางกรณีเมื่อผู้สนใจจองโปรแกรมทัวร์แล้ว ซึ่งทางทีมงานจะต้องส่งเงินมัดจำไปมัดจำค่าที่พักและยานพาหนะทันที ดังนั้นจากภาระดังกล่าวทีมงานจึงขอสงวนสิทธิ์เก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจากผู้จอง
6. เมื่อท่านออกเดินทางไปกับคณะแล้ว ถ้าท่านงดการใช้บริการรายการใดรายการหนึ่ง หรือไม่เดินทาง พร้อมคณะถือว่าท่านสละสิทธิ์ ไม่อาจเรียกร้องค่าบริการและเงินมัดจำคืน ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

**หมายเหตุ**

- กรุณาพิจารณาโปรแกรมการเดินทางให้ละเอียดก่อนทำการจอง
- กรุณาปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่แนะนำ ตามมาตรฐานท่องเที่ยวปลอดภัยด้านสุขอนามัย และเพื่อความปลอดภัยในการท่องเที่ยว
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการเดินทาง หากมีผู้ร่วมเดินทางน้อยกว่า 16 คนตามที่บริษัทกำหนด





- รายการและราคาอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม เนื่องจากสภาวะอากาศ การเมือง และอัตราแลกเปลี่ยนโดยทางบริษัทฯ จะคำนึงถึงประโยชน์และความปลอดภัยของท่านเป็นสำคัญที่สุด
- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น หากเกิดสิ่งของสูญหาย อันเนื่องเกิดจากความประมาทของท่าน, เกิดจากการโจรกรรม และ อุบัติเหตุจากความประมาทของนักท่องเที่ยวเอง
- เมื่อท่านตกลงชำระเงินมัดจำหรือค่าทัวร์ทั้งหมดกับทางบริษัทฯ แล้ว ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านได้ยอมรับเงื่อนไขข้อตกลงต่างๆ ทั้งหมด

### ข้อแนะนำสำหรับการเดินทาง ในช่วง New Normal

- มาตรการการให้บริการระหว่างเดินทางบนรถโดยสาร -



**เงื่อนไขและความรับผิดชอบ** บริษัทเป็นเพียงตัวแทนรับจองแพ็คเกจทัวร์ สายการบิน และ ตัวแทนการท่องเที่ยวในต่างประเทศ ซึ่งไม่อาจรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเจ้าหน้าที่บริษัทฯ อาทิ การนัดหยุดงาน การจลาจล เปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาในตารางบิน ภัยธรรมชาติ ฯลฯ หรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดขึ้นทั้งทางตรงหรือทางอ้อมเช่น การเจ็บป่วย การถูกทำร้าย การสูญหาย ความล่าช้าหรือจากอุบัติเหตุต่างๆ ฯลฯ และการตอบปฏิเสธการเข้า และออกเมืองของเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าหรือออกเมือง อันเนื่องมาจากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือเอกสารการเดินทางไม่ถูกต้อง หรือการถูกปฏิเสธในกรณีอื่นๆ

บริการรับจัดทัวร์ใน และนอกประเทศ แบบคณะส่วนตัว สอบถามได้ที่ 0 2116 6395

