



สัมผัสประสบการณ์ นั่งรถไฟเพชรที่จ เที่ยวกาญจนบุรี 1 วัน

เดินทางโดย รถไฟเพชรที่จปรับอากาศ (โบกี้เฉพาะคณะ) & รถตู้ปรับอากาศ



ไฮไลท์โปรแกรม

- สัมผัสประสบการณ์นั่งรถไฟหรู SRT Prestige ขบวนชุดเกียรติยศรถไฟไทย ชั้นพรีเมียม (โบกี้เฉพาะคณะ)
- นมัสการ องค์พระปฐมเจดีย์ เจดีย์ที่ใหญ่และสูงที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย
- ชมและถ่ายภาพ สะพานข้ามแม่น้ำแคว สะพานที่สำคัญที่สุดของเส้นทางรถไฟสายมรณะ
- นั่งรถไฟชมเส้นทางประวัติศาสตร์สงครามโลกครั้งที่ 2 กับ “ทางรถไฟสายมรณะ” และ “ถ้ำกระแซ”
- ดื่มด่ำกับธรรมชาติที่เขียวขจี น้ำตกไทรโยคน้อย
- ย้อนรอยเมืองแห่งวัฒนธรรม และวิถีชนสยามในยุครัชกาลที่ ๕ ณ เมืองมัลลิกา ร.ศ. ๑๒๔
- อิ่มอร่อยกับอาหารขึ้นชื่อ จ. นครปฐม และ จ. กาญจนบุรี

มีเจ้าหน้าที่นำเที่ยว (จองด่วนจำนวนจำกัด)

ไม่รวม ค่าเช่าชุดไทย เมืองมัลลิกา และ ค่าเช่ารถลาก หรือรถเจ๊ก (ที่นั่ง Tourist Class)

ค่าทิปไกด์, หัวหน้าทัวร์ 100 บาท ต่อท่าน ต่อวัน ทั้งนี้ ตามความพึงพอใจของท่าน

หลังจากท่านทำการจองทัวร์แล้ว ทางบริษัทฯจะถือว่าท่านเข้าใจ และพร้อมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของผู้เดินทาง โปรดศึกษาเงื่อนไขการจองทัวร์ และการยกเลิกทัวร์ ที่ระบุในรายการทั้งหมด

กำหนดการเดินทางวันที่ 25 เม.ย. 64 ที่นั่งแบบ Premium Class

ราคาปกติ 2,990.- ลดเหลือ 2,600.-

สรุปการเดินทางโดยย่อ

วันที่ 1	กรุงเทพฯ(จุดนัดพบ สถานีรถไฟหัวลำโพง) - รับฟรี Travel Safety Kit ไว้สำหรับท่านละ 1 ชุด - ขึ้นรถไฟ SRT Prestige ปรับอากาศ โบกี้เฉพาะแบบเอ็กซ์คลูซีฟ สู่ จ.กาญจนบุรี - แวะสถานีนครปฐม - นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ - นั่งรถไฟต่อ สู่จังหวัดกาญจนบุรี - ถ่ายรูปสะพานข้ามแม่น้ำแคว - ขบวนวิ่งผ่านสถานีรถไฟถ้ำกระแซ - สถานีน้ำตก - นั่งรถตู้ปรับอากาศ เที่ยว น้ำตกไทรโยคน้อย - เมืองมัลลิกา ร.ศ.๑๒๔ ทำกิจกรรมแต่งชุดไทย เที่ยวชมเมืองในบรรยากาศย้อนยุค - นั่งรถตู้สู่ สถานีกาญจนบุรี - ขึ้นรถไฟ SRT Prestige ปรับอากาศแบบเอ็กซ์คลูซีฟ เดินทางกลับ - สถานีรถไฟหัวลำโพง
----------	--





PREMIUM CLASS

สัมผัสประสบการณ์ท่องเที่ยวแบบเอ็กซ์คลูซีฟกับ Premium Class ซึ่งได้มีการจัดตกแต่งตู้รถไฟเพิ่มเติมให้มีสีสันสวยงาม สนุกสนานมากขึ้น ตกแต่งภายในด้วยเก้าอี้โดยสารที่ปรับ พนักที่แสนสบาย มีโซฟาเคาน์เตอร์บาร์สำหรับให้บริการ อาหารและเครื่องดื่มห้องคาราโอเกะส่วนตัว เป็นการท่องเที่ยวที่สามารถสัมผัสสองข้างทางเพื่อเก็บภาพความทรงจำ ของความเป็นเมืองไทยได้อย่างใกล้ชิดอาจไม่เร่งรีบรวดเร็ว แต่สามารถซึมซับเอาบรรยากาศต่างๆไว้ได้อย่างมากมาย



“Premium Class”



Premium Class

เป็นรถนั่งชั้น 2 ปรับอากาศ 2 คับ จำนวน 110 ที่นั่ง

- คับแรก จำนวนที่นั่ง 40 ที่, มินิบาร์, ห้องคาราโอเกะ และจอทีวี
- คับที่สอง มีจำนวนที่นั่ง 70 ที่, จอทีวี และห้องน้ำ

Premium Class เกิดขึ้นจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดตกแต่งตู้รถไฟตู้เดิม ให้มีสีสันสวยงามมากขึ้น คับแรกสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 70 ที่นั่ง ตกแต่งภายในด้วยเก้าอี้โดยสารที่ปรับพนักที่แสนสบาย และอีกคับรองรับผู้โดยสารได้ 40 คน มีโซฟา เคาน์เตอร์บาร์ สำหรับบริการอาหารและเครื่องดื่ม ห้องคาราโอเกะส่วนตัว การท่องเที่ยวทางรถไฟเป็นการเดินทางที่สามารถสัมผัสสองข้างทางเพื่อเก็บภาพความทรงจำของความเป็นเมืองไทยได้อย่างใกล้ชิดอาจไม่เร่งรีบรวดเร็ว แต่สามารถซึมซับเอาบรรยากาศต่างๆไว้ได้มากมาย

ขอนำท่านเดินทางไปเที่ยวจังหวัดนครปฐมและกาญจนบุรีโดยรถไฟพหุ “SRT Prestige” ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เดินทางข้ามสะพานแม่น้ำแคว และตามเส้นทางรถไฟที่ทหารญี่ปุ่นให้เชลยศึกในสงครามโลกครั้งที่สองสละเลือดเนื้อสร้าง เขียวชนน้ำตกไทรโยค และรับประทานอาหารกลางวัน อิ่มอร่อยกับอาหารรสชาติดั้งเดิม จากนั้นนำท่านย้อนอดีตสู่ยุค ร.ศ. ๑๒๔ เยี่ยมชมเมืองมัลลิกา ที่จำลองสถานที่และวิถีชีวิตของชาวรัตนโกสินทร์ในยุคตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ เป็นต้นมา ลองนั่ง”รถเจ๊ก” ชมเมืองกรุงเทพฯในย่านโบราณต่างๆ





รายละเอียดการเดินทาง

05.45 น. คณะพร้อมกันที่ สถานีรถไฟกรุงเทพฯ (หัวลำโพง) เจ้าหน้าที่ฯ คอยให้ต้อนรับ และอำนวยความสะดวกในการเช็คอิน พร้อมแจกชุด เพื่อสุขอนามัยของท่าน Travel Safety Kit ไว้สำหรับท่านละ 1 ชุด หลังจากนั้นเชิญท่านพักผ่อนอิสระตามอัธยาศัยหรือถ่ายภาพเป็นที่ระลึก

06.30 น. รถไฟออกจาก สถานีกรุงเทพฯ (สถานีหัวลำโพง) มุ่งหน้าสู่ จ. กาญจนบุรี ด้วย **รถไฟ SRT Prestige ชุดเกียรติยศรถไฟไทย ที่นั่ง Premium Class** สัมผัสประสบการณ์ท่องเที่ยวแบบเอ็กซ์คลูซีฟ อิสระให้ท่านพักผ่อนตามอัธยาศัย (ใช้เวลาในเดินทางประมาณ 5 ชม.)

บริการเครื่องดื่ม ชา กาแฟ และน้ำดื่ม ระหว่างทาง อิสระตามอัธยาศัยทัศนวิทัศนสองข้างทาง และนี่คือเสน่ห์ของการนั่งรถไฟในระดับ See Level สัมผัสกับเพื่อนร่วมทางครอบครัว หรือคนรักของท่านตามอัธยาศัย



“ขบวนรถไฟที่ยกระดับเดินทางแบบใหม่กับรถพิเศษคือ รถไฟ SRT Prestige รถไฟระดับเพิร์ลสคลาส (ไม่เปิดให้บริการทั่วไป) มีลักษณะต่างจากรถไฟทั่วไป คือ ขบวนรถนี้ดัดแปลงมาจากรถโดยสารปรับอากาศเจอาร์เอสที่ญี่ปุ่นมอบให้ไทย ปรับแต่งเป็นชุดขบวนรถพิเศษเพื่อการเดินทางท่องเที่ยว - ประชุมสัมมนาย่อย ไปทุกจุดหมายปลายทางทั่วประเทศ SRT Prestige เป็นรถโดยสารชุดใหม่สีน้ำเงินคาดทอง ภายในตกแต่งด้วยวัสดุไม้และไฟฟ้าที่ให้แสงสว่างเหลืองทอง ทำให้ทั้งขบวนรถมีความแวววาวของสีทอง เบาะที่นั่งทำจากวัสดุที่ให้ความสะดวกสบายตลอดการเดินทาง”

ขบวนพิเศษชุดเกียรติยศรถไฟไทย กรุงเทพฯ – น้ำตก (ที่นั่งปรับอากาศแอร์ทุกที่นั่ง)

หมายเหตุ: ที่นั่งให้บริการแบบจองก่อนมีสิทธิ์เลือกที่นั่งก่อน

07.40 น. เดินทางถึงสถานีนครปฐม นำท่าน **“นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์”** วัดพระปฐมเจดีย์ เป็นพระอารามหลวงชั้นเอก ชนิดราชวรวิหาร ตั้งอยู่ที่ ตำบลพระปฐมเจดีย์ อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม มีจุดเด่นที่สำคัญคือ พระปฐมเจดีย์ หรือ พระธมเจดีย์ ซึ่งเป็นเจดีย์ที่ใหญ่และสูงที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย (ให้ท่านได้เดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที)



08.20 น. ขบวนรถไฟออกเดินทาง จากสถานีนครปฐม มุ่งหน้าตรงสู่ จ.กาญจนบุรี **บริการอาหารเข้าบรรถไฟ:**

🍲 **ข้าวหมูแดงหมูกรอบนครปฐม หรือ ข้าวหน้าเป็ด**

จาก **“ร้านตั้งฮะเส็ง”** ร้านดั้งเดิม และร้านแรกใน จ. นครปฐม เป็นร้านเก่าแก่ เปิดขายมานานกว่า 70 ปี รสชาติอร่อยกลมกล่อม นำมาเสิร์ฟให้ท่านถึงที่ ไม่ต้องต่อคิว

🍲 **ข้าวหลามนครปฐมในตำนาน** 😊

จาก **“ร้านข้าวหลามแม่ลูกจันทร์”** ที่เปิดขายมากกว่า 100 ปี!!!

พิเศษกับข้าวหลามบะจ่าง แห่งเดียวที่ต้องชิม





พร้อมบริการเครื่องดื่ม ชา กาแฟ น้ำดื่ม และน้ำผลไม้

09.35 น. เดินทางถึง **สะพานข้ามแม่น้ำแคว** ให้นักท่องเที่ยวชม และถ่ายภาพสะพานข้ามแม่น้ำแควตามอัธยาศัย สะพานข้ามแม่น้ำแควเป็นสถานที่ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญยิ่งแห่งหนึ่ง เป็นสะพานที่สำคัญที่สุดของเส้นทางรถไฟสายมรณะ **สร้างขึ้นสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2** โดยกองทัพญี่ปุ่นได้เกณฑ์เชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตร ได้แก่ ทหารอังกฤษ อเมริกัน ออสเตรเลีย ฮอลันดา และนิวซีแลนด์ประมาณ 61,700 คน และกรรมกรชาวจีน ญวน ชาว มลายู ไทย พม่า อินเดียอีกจำนวนมาก มาก่อสร้างทางรถไฟสาย ยุทธศาสตร์ เพื่อเป็นเส้นทางผ่านไปสู่ประเทศพม่า ซึ่งเส้นทางช่วงหนึ่งจะต้องข้ามแม่น้ำแควใหญ่ จึงต้องมีการสร้างสะพานขึ้น การสร้างสะพานและทางรถไฟสายนี้ เต็มไปด้วยความยากลำบาก ความทารุณของสงครามและโรคภัย ตลอดจนการขาดแคลนอาหาร ทำให้เชลยศึกหลายคนต้องเสียชีวิตลง เชิญท่านเก็บภาพเป็นที่ระลึกตามอัธยาศัย



10.00 น. รถไฟออกเดินทางจาก สะพานข้ามแม่น้ำแคว

11.00 น. ขบวนรถไฟวิ่งผ่าน **สถานีรถไฟถ้ำกระแซ** เป็นสถานีรถไฟที่ได้รับความนิยมของการชมเส้นทางรถไฟสายมรณะ ถ้ำกระแซอยู่ห่างจากสถานีนี้เพียงเล็กน้อย ตั้งอยู่ริมหน้าผาใกล้กับทางรถไฟ **เคยเป็นที่พักของเชลยศึกในช่วงที่มีการสร้างทางรถไฟสายมรณะ ไทย-พม่า** ถ้ำกระแซ ถือเป็นจุดชมวิวที่โด่งดัง และเป็นที่รู้จักเป็นอย่างดี เป็นเส้นทางรถไฟที่สวยงามที่สุด และอันตรายที่สุดของเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพฯ - น้ำตก หรือที่เรียกกันว่า "เส้นทางรถไฟสายมรณะ"



ทางรถไฟสายมรณะสายนี้สร้างขึ้นในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยใช้แรงงานเชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตรและกรรมกรชาวเอเชีย ที่กองทัพญี่ปุ่นเกณฑ์มาสร้างเพื่อใช้เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ผ่านประเทศพม่า ปัจจุบันเส้นทางนี้ไปสุดปลายทางที่บ้านท่าเสาหรือสถานีน้ำตกกระแซะทางจาก สถานีกาญจนบุรีถึงสถานีน้ำตกเป็นระยะทางประมาณ 77 กิโลเมตร **"หากนับหมอนหินวางรถไฟมีเท่าไร จำนวนผู้คน-เชลยศึกที่ถูกเกณฑ์มาสร้าง ทางรถไฟ สายนี้ก็ตายไปเท่านั้น"** นี้คือคำเล่าขานถึงเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ ไทย-พม่า ระยะทางกว่า 415 กิโลเมตรนี้ จนได้รับการขนานนามว่า **"เส้นทางรถไฟสายมรณะ" (The Death Railway)**



11.30 น. ขบวนรถไฟเดินทางถึง **สถานีน้ำตก** เจ้าหน้าที่นำคณะลงจากขบวนรถไฟที่สถานีนี้ จากนั้นเปลี่ยนเป็นรถโดยสารเป็นรถตู้ปรับอากาศ เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทาง (คันละ 8 - 10 ท่าน)

นำท่านแวะชม **"น้ำตกไทรโยคน้อย"** หรือเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า น้ำตกเขาพัง เป็นน้ำตกที่มีชื่อเสียงมาช้านานเหตุที่ได้ชื่อน้ำตกเขาพัง เพราะเกิดบนหน้าผาหินปูนที่พังทลายลงมาจนเกิดโขดหินปูนลดหลั่นกันอยู่ตรงบริเวณเชิง





เขา ต้นกำเนิดเป็นน้ำผุดจากภูเขาแล้วไหลมาตาม ลำธารเล็กๆ ไหลตกลงที่ผาหินปูนที่มีความสูง ประมาณ 15 เมตร
แผ่กระจายไปตามพื้นเขาลาดเอียง ภายใต้ร่มเงาของพันธุ์ไม้ นานาชนิดเป็นน้ำตกที่มีขนาดไม่ใหญ่มากมีเพียงชั้นเดียว
ในฤดูฝนจะมีน้ำค่อนข้างเยอะกว่าฤดูแล้งซึ่งจะไม่มีน้ำ

- 12.00 น. สมควรแก่เวลา นำท่านเดินทางสู่ ภัตตาคาร
- 12.30 น. รับประทานอาหารกลางวัน ณ ร้านอาหารท้องถิ่นชื่อดังริมแม่น้ำแคว
- 13.30 น. หลังจากอิ่มหน้าสำราญจากอาหารมื้อกลางวันกันแล้ว

นำท่านเที่ยวชม **“เมืองมัลลิกา ร.ศ.๑๒๔”** เมืองแห่งวัฒนธรรมและวิถีชน
เมืองย้อนยุคของวิถีชีวิตชาวสยามบริเวณลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา ในสมัย
พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ วิถีชีวิตของชาวสยาม
ในยุค ร.ศ.๑๒๔ มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นมากมายหลายด้าน ซึ่งในปลาย
สมัยรัชกาลที่ ๕ กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองท่านานาชาติที่คลาคล่ำไป



ด้วยผู้คนหลากหลายเชื้อชาติ วัฒนธรรม และประเพณี การผสมผสานทาง
วัฒนธรรมนำมาซึ่งแบบแผนการใช้ชีวิตที่มีลักษณะเฉพาะ หลายคนนิยามยุคสมัยนี้ว่าเป็นยุคทองแห่งความศิวิไลซ์
วันนี้เราจะพาท่านเดินเล่น เที่ยวเมืองจำลอง ย้อนรอยอดีตแห่งความทรงจำของสยามประเทศ ที่มีความเป็น
เอกลักษณ์ของความเป็นสยาม มีความวิจิตรบรรจง มีความสง่างาม ภายใต้พระบรมโพธิสมภารแห่ง สมเด็จพระปิยม
หาราช แห่งสยามประเทศ ที่ทรงคุณูปการกับบรรพบุรุษของชาวสยามในยุคปัจจุบัน ให้ท่านได้ใช้ชีวิตแบบคนใน
ยุคนั้นจริงๆ ทั้งบ้านเรือน อาหาร ของใช้ และการใช้ภาษาแบบดั้งเดิม บรรยากาศบ้านเมืองและผู้คน ของสยาม
ประเทศเมื่อครั้งเก่า ที่เต็มไปด้วยรากเหง้าดั้งเดิมที่กำลังก้าวรับความเป็นสมัยใหม่ พร้อมเก็บภาพสวยงามตามจุดต่างๆ
เป็นที่ระลึก

รู้หรือไม่? รถเจ๊ก เคยเป็นรถไฮโซ ในสมัยรัชกาลที่ ๕ !

พระยาโชฎีกกราชเศรษฐี (พุก โชติกพุกกะณะ) ซึ่งมีสำเภาค้าขายกับจีน ได้
นำรถสองล้อที่มีคนลากเข้ามาถวายพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
ซึ่งพระองค์ได้พระราชทานแก่เจ้านายและขุนนางผู้ใหญ่ จึงกลายเป็นสิ่งที่
โก้หรูของบางกอก เป็นที่นิยมในกลุ่มไฮโซ เพราะคนสามัญทั่วไปไม่มี
วาสนาจะได้มัน มีแต่ขุนนางและเจ้าสัวเท่านั้นที่ใช่แทนเกี้ยวคานหามหรือ
รถม้า ต่อมาเมื่อค้าจีนได้ส่งรถลากนี้เข้ามาทำเป็นรถรับจ้าง และรับส่ง



สินค้าเล็กๆในกรุงเทพฯ ส่วนคนลากก็ใช้คนจีนด้วยกันที่อพยพเข้ามาเมืองไทยใหม่ๆและหางานอื่นทำยังไม่ได้ รถลาก
นี้จึงกลายเป็นรถมวลชนที่คนทั่วไปนั่งได้ในราคาถูก คนทั่วไปจึงเรียกว่า
“รถเจ๊ก” และในเวลาต่อมาจึงมีผู้นำรถสามล้อเข้ามาซึ่งเรายังคงเห็นกันใน
ต่างจังหวัดอยู่จนทุกวันนี้ **(อัตราค่าทัวร์ยังไม่รวมค่านั่งรถเจ๊ก)**

“การแต่งกายชุดไทย” ที่เมืองมัลลิกานั้นมีให้ท่านได้เลือกชุดไทยได้
หลากหลายรูปแบบและสีสันทัน ทั้งชายและหญิง อัตราค่าเช่าชุดจะเริ่มต้นที่
๑๕๐-๓๐๐ บาท **(อัตราค่าทัวร์ยังไม่รวมค่าเช่าชุดไทย)**





“เงินรู” เป็นเงินตราที่ใช้สมัยโบราณทั้งอยุธยาและสุโขทัย และได้นำมาใช้เป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนสินค้าและบริการในเมืองมัลลิกา ภายในจะมีธนาคารแลกเงิน ชื่อว่า “แบงค์สยามกัมมาจล” ให้ท่านสามารถแลกเงินเพื่อใช้จ่ายในเมืองมัลลิกา แบงค์สยามกัมมาจลในอดีต ก็คือ ธนาคารไทยพาณิชย์ในปัจจุบัน เชิญท่านจับจ่ายใช้สอยตามตลาดร้านค้าในเมืองมัลลิกา ด้วยเงินรูตามอัธยาศัย



(มีเงินขวัญถุง (เงินรู) ให้ทุกท่าน จำนวน 100 บาท หรือ 20 สตางค์)

“ย่านการค้า” ที่แสดงให้เห็นถึงความศิวิไลซ์ในยุคนั้น มีการค้ามากมาย มีความวิจิตรบรรจง กับขนม และอาหารการกินที่ รวมถึงเครื่องใช้สอยที่แปลกตา สำหรับคนรุ่นใหม่ ภูมิปัญญาที่สั่งสมมาไม่ว่าจะเป็นภาชนะที่ง่ายต่อการทำความสะอาดและปลอดภัยจากสารเคมีเยี่ยงปัจจุบัน



ในพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกทรงโปรดเกล้าให้เจ้าพนักงานปักเสาและมีกระดานข้างบนหันได้สำหรับคนเดินข้ามคลองรอบกรุงตรงแถวถนนหน้าวัดสามปลื้ม หรือวัดจักรวรรดิ เข้ามาในพระนคร และถ้ามีเรือเสาเข้ามาจากทะเลจะเข้าคลองนั้น ก็จะได้หลีกให้เสาเรือลอดเข้าลอดออกเหมือนสะพานที่กรุงศรีอยุธยา เมื่อสะพานเกิดชำรุดลง เจ้าพนักงานก็ทำสะพานขึ้นมาใหม่ตรงสะพานหันเดิม พร้อมๆกันกับสะพานเหล็กที่สร้างขึ้นในที่อื่น แต่ผู้คนก็ยังคงเรียกสะพานใหม่ตรงนั้นว่า “สะพานหัน” อีก และไม่ยอมเปลี่ยนไปเรียกชื่ออื่น



สะพานหัน เป็นสะพานข้ามคลองโง่งอออกไปสำเพ็ง ทางเข้าอยู่ที่ถนนมหาไชย ซึ่งเริ่มจากถนนราชดำเนินตรงป้อมมหากาฬ ตัดถนนบำรุงเมือง ถนนเจริญกรุง มาถึงพาหุรัด เป็นถนนที่สำคัญสายหนึ่ง มีวังบูรพาเป็นศูนย์กลาง ชื่อถนนก็ได้มาจากชื่อป้อมมหาไชยที่อยู่หน้าวังบูรพานั่นเอง แลพื้นที่สะพานหันในสมัยรัชกาลที่ ๕ นั้นบ้านเรือนอาศัยถ้าไม่ เป็นของบรรดาพระยา คุณพระ คุณหลวง ก็เป็นของพวกคหบดีคนไทยและเจ้าสัว และมีวิถีเกิดตั้งของหลวงสันทนา การกิจ นอกจากนั้นยังมีพวกแขกขายผ้าและคนจีนอยู่เป็นจำนวนมาก ก่อนขึ้นสะพานหัน สองข้างเป็นร้านขายผลไม้ ต่างประเทศเช่นแอปเปิ้ล สาลี่ องุ่น เครื่องกระป๋อง ฯลฯ มีห้างเสรีวัฒนชายของจากต่างประเทศรวมสุราและไวน์ด้วย ย่านนี้เป็นย่านไฮโซเพราะขายของราคาแพงทั้งนั้น พวกแม่ค้าก็จะพูดจาไพเราะท่านเจ้าคะ ท่านเจ้าขา เพราะผู้ตีเขาไม่ ต่อรองราคากันมากมาย เพียงแต่ทำให้ลดราคาพิเศษเพราะเป็นขาประจำกันทั้งนั้น คนต่างถิ่นไปต่อราคากันแม่ค้าก็ไม่ ง้อไม่ขายเอาเลย





ตัวสะพานหันนั้นมาสร้างใหม่สมัยรัชกาลที่ 5 โดยพื้นทำด้วยไม้ มีลูกธนูคั่นเป็นชั้นๆ ขึ้นและลงไป ตัวสะพานเป็นร้านขายของ ทำเป็นห้องๆ มีร้านขายผ้าเป็นพวกผ้ามุ้ง ผ้าลูกไม้ ผ้าสาหลี่ เขาจะวางขายกันบนอัมจันทร์เตี้ยๆ คนซื้อก็ขึ้นไปนั่งพับเพียบบนแท่นเลือกดูสินค้าและต่อรองราคากันเลย ทางลงสะพานมีร้านขายน้ำอบไทย ขายดอกไม้ธูปเทียนไว้ไหว้พระดอกไม้แห้ง และบ้างก็ร้อยมาลัยขาย พอเลยสะพานหันไปก็เป็นร้านขายผ้า ร้านขายทองแม่กิมลั้ง และร้านขายเพชรแม่กิมตี



รัชกาลที่ ๕ ได้ทรงเปลี่ยนรูปแบบสะพานหันอีกครั้ง โดยทรงนำแบบมาจาก **สะพานริอัลโต (Ponte de Rialto) ข้าม Grand Canal ที่เมืองเวนิซ ในประเทศอิตาลี** นำมาสร้างเป็นสะพานพื้นไม้รูปโค้งกว่าปกติ บนสะพานมีห้องแถวเล็กๆ สำหรับขายของทั้งสองฟากข้างละ 7 ห้อง ด้านบนมีหลังคาคลุมทั้งสองฟาก ส่วนตรงกลางเป็นทางเดินกว้างประมาณ 1.5 เมตร มีสมเด็จพระยาบรมมหาศรีสุริยวงศ์ เป็นผู้รับสนองพระบรมราชโองการในครั้งนั้น สะพานนี้อยู่มาจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๐๕ ก็ถูกรื้อสร้างใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กจนถึงปัจจุบัน ทางกรุงเทพมหานครได้ทำการปรับปรุงเปิดให้เป็นถนนริมคลอง สวยงามและเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่น่าไปเดินเล่นยามเย็น

สะพานริอัลโต (Ponte de Rialto)



“หอชมเมือง” จำลองมาจากหอคอยคุก ซึ่งเป็นหอคอยที่ใช้สำหรับตรวจตราป้องกันมิให้นักโทษหนี ซึ่งที่เมืองมัลลิกา ใช้สำหรับชมเมือง ว่ามีทัศนียภาพที่ว่างดงามเพียงใด



“เรือนเตี้ยว” เป็นเรือนชาวบ้าน ซึ่งผู้ที่อาศัยอยู่เรือนนี้คือคนชนชั้นกรรมาชีพ มีหน้าที่ ผลิตปัจจัยเบื้องต้นในการยังชีพอันได้แก่ การทำไร่ ทำนา ทำสวน ปลูกผัก สีสข้าว ทอผ้า จักสาน อันเป็นอาชีพทั่วไปของชนชั้นนี้



“เรือนคหบดี” เป็นเรือนคนมีฐานะ แสดงวิถีความเป็นอยู่ของชนชั้นปกครองซึ่งจะมีกิจกรรมบนเรือน เช่น งานใบตอง งานดอกไม้ งานเครื่องแขวน งานแกะสลักผลไม้ ซึ่งงานเหล่านี้เป็นงานวิจิตรที่จะใช้จริงในเมืองมัลลิกา และในบริเวณเรือนคหบดีนั้น ยังมีเรือนที่เป็นองค์ประกอบของเรือนคือ เรือนครัว ซึ่งต้องทำอาหารเลี้ยง บ่าวไพร่ที่มีเป็นจำนวนมาก โดยการหุงข้าวเตากระทะ การประกอบอาหาร หวาน คาว สำหรับรับรองแขกหรือ **“โรงครัว”** ประกอบด้วย โรงสี ยุ้งข้าว โรงเตรียม แสดงกรรมวิธีการผัดข้าว สีสข้าว ต่ำข้าว พร้อมทั้ง การหุงข้าวเตากระทะใบบัว แม่ครัวในโรงครัวนั้นต้องทำอาหารเลี้ยงบ่าวไพร่จำนวนมาก และประกอบอาหารคาวหวาน เพื่อรับรองแขกหรือ โดยเป็นการประกอบอาหารด้วยเตาถ่านทั้งสิ้น





“เรือแพ” ในยุคสมัยนั้น การสัญจรไปมาส่วนใหญ่ใช้แม่น้ำ ดังนั้น ร้านค้าขายที่จะตั้งอยู่ริมน้ำเป็นส่วนใหญ่ซึ่งในเมืองมัลลิกาก็เช่นเดียวกัน จะมีเรือแพสำหรับค้าขาย เป็นร้านกาแพ “ตงฮู” ซึ่งเป็นร้านกาแพที่ทันสมัย ในยุคนั้นโดยการนำเข้ามาผลิตกาแพสดจากต่างประเทศเข้ามา และเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ก็จะมีร้านข้าวแกงทรงโปรดในเรือแพนี้ด้วย อันร้านข้าวแกงทรงโปรดนั้น ทางเมืองมัลลิกาได้ นำเอาอาหารที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าทรงโปรดมา เพื่อให้ประสกนิกร และนักท่องเที่ยวได้เห็นความเรียบง่ายของอาหารที่ มหาราชของชนชาวไทยเสวยซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นอาหารที่ง่ายแต่มีความอร่อยอย่างไทยแท้

“เรือหมู” เป็นเรือสำหรับรับรองแขกบ้านแขกเมือง ของคหบดีไทยซึ่งอาจเป็น ขุนนางผู้ทรงศักดิ์ หรือคหบดีผู้มั่งคั่ง ซึ่งในสมัยนั้น นิยมมีคณะนาฏศิลป์ เป็นของตนเอง สำหรับรับแขก ดังนั้นเมืองมัลลิกา จึงสร้างเรือหมูขึ้น ซึ่งถือว่าเป็นเรือหมูที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย

15.45 น. สมควรแก่เวลา นำท่านออกเดินทางโดยรถตู้ปรับอากาศ มุ่งหน้าสู่ สถานีรถไฟกาญจนบุรี

16.30 น. รถตู้ปรับอากาศ ส่งคณะที่สถานีกาญจนบุรี เพื่อขึ้นรถไฟกลับกรุงเทพฯ

16.53 น. ขบวนรถไฟออกเดินทางจากสถานีกาญจนบุรี สู่ กรุงเทพฯ ด้วย **รถไฟ SRT Prestige** สัมผัสประสบการณ์ท่องเที่ยวแบบเอ็กซ์คลูซีฟ เชิญท่านพักผ่อนตามอัธยาศัย พร้อมบริการของว่าง

18.00 น. **บริการอาหารค่ำบนรถไฟ**

ข้าวแกงกระทงหนองปลาตุ๊ก' 2 กระทง

อาหารระดับ Signature Dish ของสถานีชุมทางหนองปลาตุ๊ก คือ ข้าวราดแกงใส่กระทงใบตอง และเมนูนี้ยังมีโอกาสได้ทูลเกล้าฯ ถวาย สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี อีกด้วย

ก๋วยเตี๋ยวลูกชิ้นปลาราชบุรีในตำนาน

พร้อมเครื่องดื่ม ชา กาแฟ โกโก้ น้ำผลไม้ และน้ำดื่ม

19.25 น. เดินทางถึง **สถานีกรุงเทพฯ (สถานีหัวลำโพง)** โดยสวัสดิภาพ พร้อมความประทับใจ

หมายเหตุ : รายการเดินทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยจะคำนึงถึงประโยชน์ของท่านเป็นสำคัญเงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด





อัตราค่าบริการ ต่อท่าน งดแลมกระเป๋า ผู้ใหญ่ หรือเด็ก	วันที่ 25 เม.ย. 64 ราคาต่อท่าน / บาท
ที่นั่ง Premium Class	2,600. - (จากปกติ 2,990.--)

เด็กอายุไม่เกิน 3 ขวบ สูงไม่เกิน 100 ซม. ไม่มีที่นั่ง (นั่งตักผู้ปกครอง) ฟรี ไม่มีค่าใช้จ่าย

อัตรานี้สำหรับคนไทยเท่านั้น

อัตรานี้เป็นราคาเริ่มต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้เนื่องจากการ มีจำนวนผู้เดินทางไม่ถึงตามที่ระบุในรายการ ฯลฯ

โปรดสอบถามเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม



บริการรับจัดทัวร์ใน และนอกประเทศ แบบคณะส่วนตัว สอบถามได้ที่ 0 2116 6395

เพื่อประโยชน์ของผู้เดินทาง โปรดศึกษาเงื่อนไขการจองทัวร์ และการยกเลิกทัวร์ ที่ระบุในรายการทั้งหมด
หลังจากท่านทำการจองทัวร์แล้ว ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านเข้าใจ และพร้อมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว

แผนผังที่นั่งรถไฟ SRT Prestige แบบ Premium Class

"Premium Class"

ขบวนรถพรีเมียม



อัตราค่าเดินทางนี้รวม

- ✓ รถไฟ SRT Prestige ที่นั่ง Premium Class ไป-กลับ เส้นทาง กรุงเทพฯ - น้ำตก // กาญจนบุรี - กรุงเทพฯ
- ✓ รถตู้ปรับอากาศ ท่องเที่ยวใน จังหวัดกาญจนบุรี ตามรายการ พร้อมคนขับที่ชำนาญทางเป็นอย่างดี (8-10 ท่าน/คัน)
- ✓ บริการอาหารเช้าและเย็นบนรถไฟ และอาหารกลางวัน 1 มื้อ ณ ร้านอาหารท้องถิ่น
- ✓ บริการน้ำดื่มท่านละ 2 ขวด/วัน
- ✓ ของสมนาคุณ Hygiene Travel Kit เช่น หน้ากากอนามัย, เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ, สเปรย์แอลกอฮอล์ ฯลฯ





- ✓ ค่าเข้าชมสถานที่ตามที่ระบุในรายการ
- ✓ เงินขวัญถุง (เงินรู (สตางค์)) สำหรับใช้จ่ายในเมืองมัลลิกา จำนวน 100 บาท หรือ 20 สตางค์
- ✓ มัคคุเทศก์ คนขับรถ พนักงาน คอยอำนวยความสะดวกทุกท่านตลอดการเดินทาง
- ✓ ค่าประกันอุบัติเหตุคุ้มครองในระหว่างการเดินทาง คุ้มครองในวงเงินท่านละ 1,000,000 บาท (หากอายุเกิน 70 ปีขึ้นไป ค่าประกันอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง 50%) ค่ารักษาพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุวงเงินท่านละ 500,000 บาทตามเงื่อนไขของกรมธรรม์)

อัตราค่าบริการนี้**ไม่รวม**

- ✗ ค่ารถ หรือ ค่าตัวเครื่องบินจากทุกเส้นทาง และค่าเดินทางมาที่จุดนัดพบ
- ✗ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่นอกเหนือจากรายการระบุ อาทิเช่น ค่าอาหารและเครื่องดื่มนอกเหนือจากรายการ ค่ารักษาพยาบาล (ในกรณีที่เกิดจากการเจ็บป่วยด้วยโรคประจำตัว), ค่าเครื่องตีแอลกอฮอล์ เป็นต้น
- ✗ ค่าเช่าชุดไทย, ค่าเช่ารถลากหรือรถเจ๊ก, เงินรูที่เกินกว่าจำนวนที่บริษัทแจ้งไว้ ในเมืองมัลลิกา
- ✗ ค่าเช่ารถลาก หรือรถเจ๊ก
- ✗ ค่าธรรมเนียมสถานที่ท่องเที่ยว ที่มีได้ระบุในรายการ
- ✗ ค่าใช้จ่ายที่มีการเปลี่ยนแปลงรายการท่องเที่ยว ที่เกิดจากผู้เดินทางเอง
- ✗ ค่าภาษีทุกรายการคิดจากยอดบริการ, ค่าภาษีเดินทาง (ถ้ามีการเรียกเก็บ)
- ✗ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และค่าภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3% (เฉพาะในกรณีที่ต้องการใบกำกับภาษีเท่านั้น)(กรณีต้องการ รบกวณแจ้งก่อนทำการชำระเงิน)
- ✗ ค่าทิปไกด์/หัวหน้าทัวร์ 100 บาท/ท่าน/วัน **ทั้งนี้ ตามความพึงพอใจของท่าน เป็นสินน้ำใจ**

เงื่อนไขการชำระค่าบริการ

1. กรุณาชำระค่ามัดจำทัวร์ **2,500** บาท/ท่าน ภายใน 2 วันทำการนับจากวันจอง พร้อมส่งสำเนาบัตรประชาชน (ที่สะกดชื่อ และนามสกุลภาษาอังกฤษ เพื่อใช้ออกตั๋วเครื่องบิน, นำส่งประกันการเดินทาง) และหลักฐานโอนเงินมาได้ที่ Fax 0 2116 6423
2. ค่าทัวร์ส่วนที่เหลือชำระก่อนการเดินทางไม่น้อยกว่า 25 วันทำการ (ในช่วงปกติ) หรือชำระก่อนการเดินทางไม่น้อยกว่า 35 วันทำการ (ในช่วงเทศกาล หรือเมื่อสายการบินเร่งออกบัตรโดยสาร) (23มีนาคม2564) หรือตามวันเรียกเก็บเงินที่ระบุ (การไม่ชำระเงินค่ามัดจำ หรือชำระไม่ครบ หรือเช็คธนาคารถูกระงับการจ่ายไม่ว่าด้วยสาเหตุใดใด ผู้จัดมีสิทธิยกเลิกการจัดหรือยกเลิกการเดินทาง)

กรณีจองทัวร์ล่วงหน้าน้อยกว่า 20 วันทำการ โปรดชำระค่าทัวร์ยอดเต็มจำนวน

กรุณาส่งข้อมูลของผู้เดินทางให้กับเจ้าหน้าที่ (สำคัญมาก) ดังนี้

1. เลขที่บัตรประชาชน หรือ เลขพาสปอร์ต ของแต่ละท่าน เพื่อทำประกันการเดินทาง
2. ชื่อ-นามสกุล (นาย-นาง-น.ส.-ด.ช.-ด.ญ.) เพื่อทำประกันการเดินทาง
3. วัน เดือน ปีเกิด เพื่อทำประกันการเดินทาง
4. ข้อจำกัดเรื่องอาหาร ผู้เดินทางท่านใดไม่กินอาหารอะไร ประเภทไหน
5. เบอร์โทรศัพท์มือถือ ที่ติดต่อได้สะดวก ของตัวท่านครอบครัว





การยกเลิกและคืนค่าทัวร์

1. ยกเลิกก่อนการเดินทาง 30 วันทำการ บริษัทฯคืนเงินค่าทัวร์เต็มจำนวน
2. ยกเลิกก่อนการเดินทาง 15-29 วันทำการ บริษัทฯขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงิน 50% ของราคาค่าทัวร์ทั้งหมด
3. ยกเลิกก่อนการเดินทางน้อยกว่า 14 วันทำการ บริษัทฯขอสงวนสิทธิ์ไม่คืนค่าทัวร์ 100% ของราคาค่าทัวร์ทั้งหมด
4. **กรุ๊ปที่ออกเดินทางช่วงเทศกาลวันหยุดจะไม่มีคืนเงินมัดจำหรือค่าทัวร์ทั้งหมด ไม่ว่าจะยกเลิกด้วยกรณีใดๆ**
5. ในบางกรณีเมื่อผู้สนใจจองโปรแกรมทัวร์แล้ว ซึ่งทางทีมงานจะต้องส่งเงินมัดจำไปมัดจำค่าที่พักและยานพาหนะทันที ดังนั้นจากภาระดังกล่าวทีมงานจึงขอสงวนสิทธิ์เก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจากผู้จอง
6. เมื่อท่านออกเดินทางไปกับคณะแล้ว ถ้าท่านงดการใช้บริการรายการใดรายการหนึ่ง หรือไม่เดินทาง พร้อมคณะถือว่าท่านสละสิทธิ์ ไม่อาจเรียกร้องค่าบริการและเงินมัดจำคืน ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น

หมายเหตุ

- กรุณาพิจารณาโปรแกรมการเดินทางให้ละเอียดก่อนทำการจอง
- กรุณาปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่แนะนำ ตามมาตรฐานท่องเที่ยวปลอดภัยด้านสุขอนามัย และเพื่อความปลอดภัยในการท่องเที่ยว
- รายการและราคาอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม เนื่องจากสภาวะอากาศ การเมือง และอัตราแลกเปลี่ยนโดยบริษัทฯ จะคำนึงถึงประโยชน์และความปลอดภัยของท่านเป็นสำคัญที่สุด
- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น หากเกิดสิ่งของสูญหาย อันเนื่องมาจากความประมาทของท่าน, เกิดจากการโจรกรรม และอุบัติเหตุจากความประมาทของนักท่องเที่ยวเอง
- เมื่อท่านตกลงชำระเงินมัดจำหรือค่าทัวร์ทั้งหมดกับทางบริษัทฯ แล้ว ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านได้ยอมรับเงื่อนไขข้อตกลงต่างๆ ทั้งหมด

ข้อแนะนำสำหรับการเดินทาง ในช่วง New Normal

- มาตรการการให้บริการระหว่างเดินทางบนรถโดยสาร -

1. สมาชิกต้องใส่หน้ากากอนามัยตลอดการเดินทาง ทางบริษัทฯ จะทำการแจกหน้ากากอนามัย และเจลแอลกอฮอล์ล้างมือให้ลูกค้าทุกท่าน
2. ก่อนขึ้น-ลงรถทุกครั้ง ทางบริษัทฯจะมีมาตรการ วัดไข้ตรวจอุณหภูมิ และ ให้ท่านล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ก่อนขึ้นรถ



เงื่อนไขและความรับผิดชอบ

บริษัทเป็นเพียงตัวแทนรับจองแพ็คเกจทัวร์ สายการบิน และ ตัวแทนการท่องเที่ยวในต่างประเทศ ซึ่งไม่อาจรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเจ้าหน้าที่บริษัทฯ อาทิ การนัดหยุดงาน การจลาจลเปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาในตารางบิน ภัยธรรมชาติ ฯลฯ หรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดขึ้นทั้งทางตรงหรือทางอ้อมเช่น การเจ็บป่วย การถูกทำร้าย การสูญหาย ความล่าช้าหรือจากอุบัติเหตุต่างๆ ฯลฯ และการตอบปฏิเสธการเข้า และออกเมืองของเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองหรือออกเมือง อันเนื่องมาจากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือเอกสารการเดินทางไม่ถูกต้อง หรือการถูกปฏิเสธในกรณีอื่นๆ

